



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Martin Kadla
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista:	Tomáš Klement
--------------------------	--------------------------------------	--------------	---------------

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"	Označení investora: E617-S-4901/2020
		Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/díle části:	Žst. Studénka, úprava SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 01-28-01
Název přílohy:	Polohopisný výkres	Číslo přílohy: 0103
Název díle části přílohy:	přechody přes koleje	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Tomáš Klement	Ing. David Füll	Formáty: X x A4
Ing. David Füll		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Studénka nad Odrou [758396]	1891
		Smluvní datum zpracování: 01/2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
---------------------	---------------------	-------	---------	-----------	----------	---------

S	6	6	2	2	0	4	9	0	1	-	D	S	P	X	-	D	1	1	1	1	X	-	P	S	0	1	2	8	0	1	-	X	X	-	0	1	0	3	X	-	P	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Prostor pro další informace

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín

podchod č.	žkm	koleje	nárokovaný počet chrániček Novotub 160			protlak v rouře 160mm			Hloubka horní hrany chráničky od TK	Výška horní hrany chráničky (obeton.)	Výška TK v místě křížení	počet vrstev	chráničky zajišťuje PS, SO	koncový bod 1		koncový bod 2		délka chr. m	Poznámka
			zab.	zab. rez.	celk.	zab.	zab. rez.	celk.						x	y	x	y		
1	244,989	3, 1, 2				3		3	2,70				PS 01-28-01	-487072,767	-1114354,605	-487074,458	-1114342,568	12,15	provizorní
2	245,035 - 245,056	komunikace				3		3	1,20				PS 01-28-01	-487030,590	-1114324,819	-487010,449	-1114321,571	20,41	provizorní, komunikace vlevo ve směru staničení
3	245,105	1, 2				3		3	2,70				PS 01-28-01	-486961,172	-1114319,246	-486956,511	-1114337,655	11,44	provizorní
4	245,010	vyh.6				1	1	2	2,70				PS 01-28-01	-487051,006	-1114351,217	-487049,959	-1114359,566	8,41	
5	245,011	vyh.7, 2				3	1	4	2,70				PS 01-28-01	-487052,071	-1114339,147	-487051,006	-1114351,217	12,12	
6	245,032	1				1		1	2,70				PS 01-28-01	-487030,113	-1114347,442	-487031,38	-1114340,14	7,40	
7	244,933	4, 6, 8				2	1	3	2,70				PS 02-28-01	-487129,96	-1114350,333	-487131,68	-1114335,39	15,04	
8	0,435	TK				1	1	2	2,70				PS 02-28-01	-487022,63	-1114147,476	-487030,86	-1114146,01	8,36	
9	0,452	TK				1	1	2	2,70				PS 02-28-01	-487022,146	-1114130,038	-487029,85	-1114128,99	7,77	
10	0,492	TK				1	1	2	2,70				PS 02-28-01	-487017,62	-1114089,64	-487023,75	-1114089,22	6,15	
11	0,782	TK				1	1	2	2,70				PS 02-28-01	-487134,143	-1113829,362	-487138,88	-1113834,63	7,09	
12	1,137 - 1,154		1	1	2			2					PS 02-28-01	-487313,064	-1113536,354	-487319,59	-1113520,71	16,95	křížení s plynovodem
13	1,240 - 1,263	komunikace				1	1	2	1,20				PS 02-28-01	-487356,057	-1113441,615	-487364,29	-1113419,52	23,58	komunikace vlevo ve směru staničení

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.  
Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.  
Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.